

---

## บทที่ 2

ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

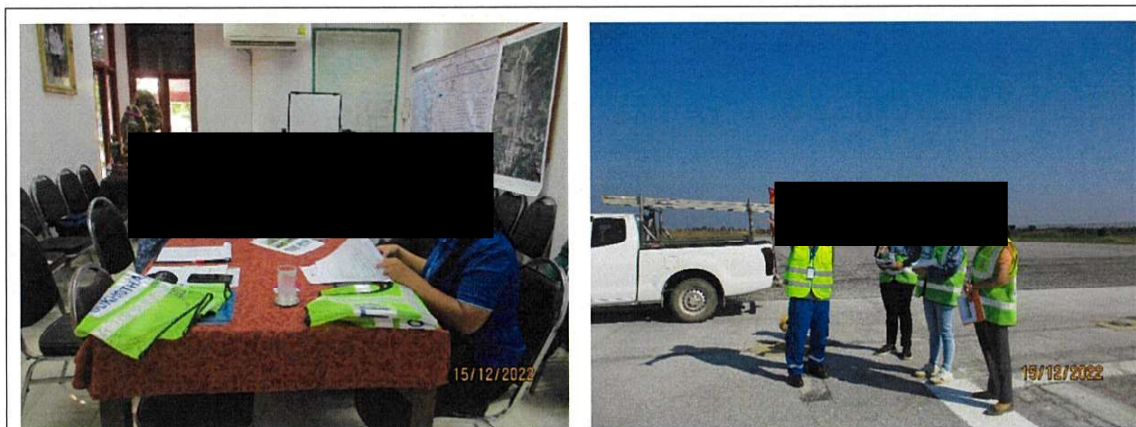
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่าย ซึ่งใช้ประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว ทั้งนี้ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565 แสดงดังภาพถ่ายที่ 2.1-1



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การตรวจติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
สนามบินสุโขทัย ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2565

### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 ทั้งนี้ จากการลงพื้นที่พบว่า ทางสนามบินสุโขทัย มีกิจกรรมเพิ่มเติม ได้แก่ โรงเรียนการบิน แต่ไม่ได้กระทบต่อการให้บริการของสนามบินแต่อย่างใด เนื่องจากเที่ยวบินปกติมีเพียง 2 เที่ยวบินต่อวันเท่านั้น



ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ครั้งที่ 2/2565 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการ ดำเนินการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิง	สรุปเชิง	สรุปเชิง	สรุปเชิง			
1.ทรัพยากรดิน  1.1 การกัดเซาะ ของผิวดิน	(1) ปลุทหย้าคลุมพื้นที่ที่ เป็นดิน ใต้แก คั้นดิน ก้นน้ำและไหลทางวัง	✓					<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อเป็นการป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน ในเขตปฏิบัติการการบิน (Airside) โครงการจัดให้มี การปลูกหญ้า และพืชคลุมดิน บริเวณคันดินกั้นน้ำ และไหลทางวัง พืชที่ปลูก เช่น กระดุมทอง ดอกเข็ม และพุทธรักษา เป็นต้น โดยมีเจ้าหน้าที่ของสนามบิน ดูแลรักษาหญ้า และพืชคลุมดินอย่างสม่ำเสมอ อีก ทั้งยังมีการฝักระวังพื้นที่ภายในสนามบินและมีการ ปลูกเพิ่มเติมในพื้นที่เสี่ยงอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การปลูก หญ้าและพืชคลุมดินเพื่อ ป้องกันการกัดเซาะของผิวดิน</li> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูก ต้นกระดุมทองคลุมผิวดิน</li> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้ใน เขตปฏิบัติการการบิน</li> <li>- เอกสารแนบที่ 5 แผนงาน ด้านสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของ การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการ ดำเนินการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป เชิง สรุป	สรุป เชิง สรุป	สรุป เชิง สรุป	สรุป เชิง สรุป	สรุป เชิง สรุป			
2.คุณภาพน้ำผิวดิน 2.1 น้ำเสียที่เกิดขึ้น จากการ ดำเนินงาน สนามบิน	(1) จัดให้มีระบบบำบัด น้ำเสียแบบถัง บำบัดสำเร็จรูป	✓					- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบถังบำบัด สำเร็จรูป ที่มีการเติมอากาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้น จากกิจกรรมของผู้โดยสาร พนักงาน และผู้ใช้บริการ สำหรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันจากโรงอาหาร จะมีการบำบัดเบื้องต้นโดยถังดักไขมันก่อน	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณ อาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก - ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังดัก ไขมัน บริเวณโรงอาหาร - เอกสารแนบที่ 6 บันทึก การดักไขมันจากบ่อบำบัด น้ำเสีย - เอกสารแนบที่ 7 กิจกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม
	(2) น้ำเสียที่ผ่านการ บำบัดให้ระบายลงสู่ สระเก็บน้ำเพื่อใช้ รดต้นไม้ต่อไป	✓					- โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำออกสู่ภายนอก โดยจะ นำน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดจากบ่อบำบัดน้ำสุดท้ายไปใช้ ในการรดต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ มีการติดตั้ง สปริงเกอร์สำหรับสูบน้ำจากสระพักน้ำสุดท้ายไปใช้ ในการรดต้นไม้	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การใช้น้ำ จากบ่อบำบัดน้ำทิ้งสุดท้าย รดต้นไม้



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการ ดำเนินการ และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	สรุปสาเหตุปัญหา	สรุปผลกระทบ	สรุปข้อเสนอแนะ			
2. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	(3) ดูแลรักษาระบบ บำบัดน้ำเสียอย่าง สม่ำเสมอ	✓					<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลระบบ บำบัดน้ำเสีย โดยมีการตักคราบน้ำมันเป็น ประจำทุกสัปดาห์ มีการบันทึกข้อมูลผลการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียทุกเดือน มีการ สุบตะกอนจากระบบบำบัดด้วยรถจาก องค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระเจง เพื่อ นำไปกำจัดต่อไป มีการบันทึกผลการทำงาน ของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.1) และมีการ สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย (ทส.2) เป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งมี คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม และ คณะกรรมการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินสุโขทัย คอยควบคุมการดำเนินงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>-</p>	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป บริเวณอาคารผู้โดยสารขา เข้า-ขาออก</p> <p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังตกไขมัน บริเวณ โรงอาหาร</p> <p>- เอกสารแนบที่ 5 แผนงานด้าน สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบที่ 6 บันทึกการตกไขมัน จากบ่อบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- เอกสารแนบที่ 7 กิจกรรมด้าน สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบที่ 8 บันทึกและสรุปผล การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- เอกสารแนบที่ 9 คณะทำงานด้าน สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบที่ 10 คำสั่งสนามบิน สุโขทัย ที่ 10/2565 เรื่อง แต่งตั้ง คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระดับ ส่วนสนามบินสุโขทัย</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุผู้ ระบุ	ระบุผู้ ระบุ	ระบุผู้ ระบุ	ระบุผู้ ระบุ			
3. เสียง 3.1 ผลกระทบจาก เสียงที่มีต่อ พื้นที่ใกล้เคียง โครงการมีน้อย มาก	(1) หลีกเลี่ยงการบินใน เวลากลางคืน	✓				<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการไม่มีเที่ยวบินในเวลากลางคืน โดยเที่ยวบินเที่ยวสุดท้ายจะเดินทางออกจากสนามบินสุโขทัยไปยังกรุงเทพฯ เวลา 17.30 น. (อ้างอิงจากรายการการบินระหว่างวันที่ 31 ตุลาคม 2564-26 มีนาคม 2566)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-7 บ้ายแสดงเที่ยวบิน</li> <li>- เอกสารแนบที่ 11 ตารางการบิน</li> </ul>	
	(2) ปลุกดันไม่เป็นแนว กันเสียงระหว่างเขต ชุมชนกับสนามบิน	✓				<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการประเภทสนามบินจะมีลักษณะแตกต่างจากโครงการพัฒนาอื่นซึ่งมีแหล่งกำเนิดเสียงอยู่กับที่ เช่น โรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งการปลุกดันไม่ตามแนวรั้วเพื่อเป็นเขตกันชน (Buffer Zone) สามารถช่วยกันเสียงระหว่างโครงการและพื้นที่ชุมชนรอบนอกได้ ในขณะที่โครงการประเภทสนามบินมีแหล่งกำเนิดคืออากาศยานซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบเคลื่อนที่ การปลุกดันไม่เพื่อเป็นแนวกันเสียงระหว่างทางวิ่งกับชุมชนอาจช่วยลดระดับเสียงได้เพียงเล็กน้อยในช่วงที่เครื่องบินเคลื่อนที่บนทางวิ่งแล้ว (Taxi Way) อย่างไรก็ตามโครงการมีการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการตามที่กำหนดไว้ในมาตรการ เช่น ต้นพญาสัตบรรณ ต้นทุกระจง เป็นต้น แต่เนื่องจากพื้นที่ของโครงการอยู่ห่างจากเขตชุมชนค่อนข้างมากจึงไม่ได้รับผลกระทบเรื่องเสียงแต่อย่างใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ปลุกดันไม้บริเวณรอบพื้นที่โครงการ</li> </ul>	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของกฎบัตรตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุปัญหา	ระบุเชิงรุก	ระบุเชิงรุก	ระบุเชิงรุก			
3.เสียง (ต่อ)	(3) เจ้าของโครงการประสานงานกับสำนักผังเมืองเพื่อหามาตรการป้องกันการขยายตัวของชุมชนเข้ามาในเขตเสียงดังของสนามบิน	✓				<div>- โครงการให้ความร่วมมือกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสุโขทัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ โดยจะมีการประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุโขทัยในการจัดทำขยายตัวของชุมชน และมีการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียงสนามบินเพิ่มเติมจากเดิมสำหรับครั้งล่าสุด ในวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2557 ได้มีการประสานงานกับโยธาธิการและผังเมือง เพื่อแจ้งข้อมูลสำหรับประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางป้องกันการขยายตัวของชุมชน และกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบิน นอกจากนี้โครงการได้เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาร่างแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ. 2565-2569) โดยองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเรศวร เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 ที่ผ่านมา</div>	<div>- เอกสารแนบที่ 12 ลำเนาจดหมายการกำหนดแนวทางป้องกันและขยายตัวของชุมชน</div> <div>- เอกสารแนบที่ 13 การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาการวางแผนแม่บทพัฒนาพื้นที่พิเศษ</div>	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ของการ ดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปเชิงลึก	สรุปเชิงลึก	สรุปเชิงลึก			
4. ทรัพยากรชีวภาพบนบก	4.1 อาจมีผลกระทบ จากนกในพื้นที่ โครงการ	✓				- โครงการทำการปรับสภาพพื้นที่ภายในเขตปฏิบัติการ การบิน (Airside) โดยเฉพาะในส่วนที่เป็นถนนหรือไหล่ ทางที่ใช้ในการสัญจรโดยลาดด้วยแอสฟัลต์ เพื่อไม่ให้ เป็นแหล่งอาหารและที่อยู่อาศัยของนกในพื้นที่ สนามบิน และได้มีการปรับสภาพพื้นที่น้ำขัง โดยการ ถมที่ เพื่อลดที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำที่เป็นแหล่งอาหาร ของนกภายในสนามบินด้วย	-	- ภาพถ่ายที่ 2-2-9 การปรับ สภาพพื้นที่เป็นถนนแอสฟัลต์
		✓				- โครงการมีการปลูกต้นไม้ที่ไม่มีผล ไม่มีเมล็ด เพื่อไม่ให้ เป็นแหล่งที่อยู่ของนก และแมลง เช่น ต้นลำโพง ประดู่ และขนุนรี เป็นต้น นอกจากนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลรักษา และตัดแต่งทรงต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อ ไม่ให้เป็นที่พักอาศัยของนกแล้ว	-	- ภาพถ่ายที่ 2-2-3 เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้ - ภาพถ่ายที่ 2-2-11 การตกแต่ง ไม้ประดับในพื้นที่โครงการ
		✓				- จัดให้มีการตกแต่งสวนหย่อม และพื้นที่โครงการด้วย หญ้าที่ไม่มีเมล็ด ซึ่งเป็นแหล่งอาหารของนกและแมลง มีการนำกิ่งก้านมาปล่อยเพื่อกินแมลง และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ของสนามบินดูแลรักษาหญ้า และสวนหย่อม เพื่อให้สิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ โดยทำการเพิ่มความถี่ ในการดูแลในช่วงฤดูฝน	-	- ภาพถ่ายที่ 2-2-3 เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้ - ภาพถ่ายที่ 2-2-10 กิ่งก้าน นำมาปล่อยเพื่อกินแมลง - ภาพถ่ายที่ 2-2-11 การตกแต่ง ไม้ประดับในพื้นที่โครงการ



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกฎบัตรตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง			
4.ทรัพยากรชีวภาพ ระบบ (ต่อ)	(4) ปรับปรุงพื้นที่เพื่อ ลดพื้นที่น้ำขัง	✓					<p>- เพื่อเป็นการป้องกันนกเข้ามาอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่สนามบิน โครงการได้มีการเฝ้าระวังและปรับปรุงพื้นที่ในเขตปฏิบัติการการบินในพื้นที่น้ำขังเท่าที่จำเป็น อีกทั้งจะเป็นการลดที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำที่เป็นอาหารของนกด้วย จากการเฝ้าระวังและตรวจสอบนกภายในพื้นที่ ซึ่งเดิมมีนกเป็ดน้ำเข้ามาอาศัยในพื้นที่น้ำขังบริเวณทางด้านทิศตะวันตก ปัจจุบันได้มีการแก้ไขปรับถมพื้นที่ ทำให้นกเป็ดน้ำอพยพออกไปอาศัยนอกเขตปฏิบัติการการบินแล้ว</p>	-	-
	(5) ไล่นกในพื้นที่ โครงการโดยใช้เสียง หรือเครื่องหมาย	✓					<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจเช็คสภาพทางวิ่ง และสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด (FOD) ก่อนเครื่องบินลงจอด พร้อมทั้งมีการบันทึกข้อมูล และหากในกรณีที่พักนกเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบจะดำเนินการจุดประทัดเพื่อไล่นกก่อนทุกครั้ง</p>	-	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-12 การตรวจสภาพทางวิ่ง/ทางขับ</p> <p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การใช้ประทัดในการไล่นก</p> <p>- เอกสารแนบที่ 14 แบบตรวจเช็คสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด (FOD)</p> <p>- เอกสารแนบที่ 15 ตารางสำรายนก และเก็บไข่นก</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง			
4. ทรัพยากรชีวภาพ บนบก (ต่อ)	(6) ใช้ไฟส่องในช่อง กลางคืนเพราะ ดึงดูดแมลงน้อย ทำ ให้ไม่มีแมลงตกค้าง เป็นอาหารนก	✓					เนื่องจากหลอดไฟสีขาวมวลที่ใช้กันโดยทั่วไปจะมีแสงที่ดึงดูดแมลงให้เข้าใกล้ ในขณะที่พบว่าหลอดไฟสีเหลืองจะดึงดูดแมลงน้อยกว่า ดังนั้นโครงการจึงได้มีการจัดทำผังการติดตั้งหลอดไฟสีเหลืองไว้บริเวณอาคารต่างๆ ได้แก่ บริเวณสำนักงาน อาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก ร้านก๋วยเตี๋ยว และป้อม CCTV จำนวน 34 จุด บริเวณโรงครัว ห้องประชุม และสำนักงาน Out Source จำนวน 7 จุด โรงช่าง จำนวน 19 จุด อาคารดับเพลิงและหอบังคับการบิน จำนวน 8 จุด ทั้งนี้ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2561 เป็นต้นไป โครงการจะมีการตรวจเช็คบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าส่องสว่างกันแมลง (หลอดไฟสีเหลือง) ทุกวันที่ 1-2 ของเดือน ตามแผนที่กำหนดไว้ และจากการสังเกตพบว่า ในตอนเช้าจะพบซากแมลงบริเวณที่ติดตั้งหลอดไฟสีเหลืองน้อยมาก ซึ่งส่งผลให้ปริมาณนกที่บินมาหากินแมลงลดน้อยลงด้วยเช่นกัน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การติดไฟสีเหลืองบริเวณพื้นที่อาคาร  - เอกสารแนบที่ 16 ผังการติดตั้งหลอดไฟสีเหลือง



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สรุป	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา	สรุปปัญหา			
5. การใช้ที่ดิน แหล่ง ท่องเที่ยวและสิ่งก่อสร้าง ที่มีคุณค่าพิเศษ 5.1 มีการเปลี่ยนแปลง การใช้ที่ดินน้อยมาก 5.2 ไม่มีแหล่งท่องเที่ยว หรือสิ่งก่อสร้างที่มี คุณค่าพิเศษใกล้เคียง พื้นที่โครงการ	(1) เจ้าของโครงการ ประสานงานกับ สำนักผังเมืองให้ ควบคุมการใช้ที่ดิน อย่างเคร่งครัด	✓				<p>- โครงการให้ความร่วมมือกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด สุโขทัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ โดยจะมีการ ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุโขทัย ใน กรณีที่มีการขยายตัวของชุมชน และมีการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียง สนามบินเพิ่มเติมจากเดิม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพิจารณาการก่อสร้าง อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงในเขตปลอดภัยการเดินอากาศของ สนามบินสุโขทัย โดยครั้งล่าสุด ในวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2557 ได้มีการ ประสานงานกับโยธาธิการและผังเมือง เพื่อแจ้งข้อมูลสำหรับ ประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการขยายตัวของชุมชน และกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่สนามบิน</p> <p>- นอกจากนี้โครงการได้เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณา แผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษอุทยาน ประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร (พ.ศ. 2565-2569) โดยองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) ร่วมกับมหาวิทยาลัยนเรศวร เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 ที่ผ่านมา</p>	<p>-</p> <p>- เอกสารแนบที่ 12 สำเนาจดหมายการ กำหนดแนวทางการ ป้องกันและขยายตัว ของชุมชน</p> <p>- เอกสารแนบที่ 13 การประชุมเชิง ปฏิบัติการ เพื่อ พิจารณาผังแผน แม่บทบูรณาการการ บริหารการพัฒนา พื้นที่พิเศษ</p>	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง	ระบุเชิง			
5.การใช้ที่ดิน แหล่ง ท่องเที่ยวและ สิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่า พิเศษ (ต่อ)	(2) เจ้าของโครงการ ร่วมมือกับการ ท่องเที่ยวแห่ง ประเทศไทยเพื่อ ประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยว	✓					<p>- โครงการได้ร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จัดทำแผนด้านการเดินทางและสถานที่สำคัญต่างๆ ภายในจังหวัดสุโขทัย เช่น อุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย อุทยานประวัติศาสตร์ศรีสัชนาลัย พร้อมทั้งมีการจัดวางเอกสารไว้ที่จุดประชาสัมพันธ์ของการสนามบิน และมีการสนับสนุนกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในโครงการ รวมถึง การติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางของรถสาธารณะที่ใช้เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ไว้บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า สำหรับการให้บุคคลภายนอกเข้าเยี่ยมชมโครงการนั้น หลังจากมีการผ่อนคลายมาตรการป้องกันการระบาดของโควิด-19 ในปี 2019 (COVID-19) ในช่วงปลายปี พ.ศ.2565 โครงการได้อนุญาตให้นักเรียน นักศึกษา หน่วยงานต่างๆ สามารถเข้าชมแหล่งเรียนรู้ต่างๆ ภายในโครงการได้ เช่น โครงการเกษตรอินทรีย์สวนสัตว์ เป็นต้น นอกจากนี้โครงการยังให้การสนับสนุน และช่วยเหลือกิจกรรมของสังคมอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	<p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ป้ายแนะนำเส้นทางรถสาธารณะที่ใช้เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ</p> <p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-16 แผนที่ท่องเที่ยวจังหวัดสุโขทัยที่ติดไว้บริเวณสนามบิน</p> <p>- ภาพถ่ายที่ 2.2-17 โครงการเกษตรอินทรีย์</p> <p>- เอกสารแนบที่ 17 ตัวอย่างเอกสารส่งเสริมการท่องเที่ยว</p> <p>- เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างเอกสารจดหมายขอความอนุเคราะห์เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงานสนามบินสุโขทัยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกิจกรรมตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคของ การดำเนินการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง	ระบุชี้แจง			
6. การคมนาคมขนส่ง  6.1 มีจำนวนรถ เพิ่มขึ้นจากการ ดำเนินโครงการ เพียงเล็กน้อย	(1) จัดระบบจราจร พร้อมติดตั้ง สัญญาณจราจร	✓					- โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรในบริเวณ ต่างๆ เช่น ป้ายวงเวียน ป้ายบอกทาง และป้ายแจ้ง เตือนการจราจร เป็นต้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก ดูแล การจราจรภายในพื้นที่สนามบิน	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-18 เจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวกบริเวณ พื้นที่เข้าออก-สนามบิน  - ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ป้ายจราจร ภายในพื้นที่โครงการ
	(2) จัดลานจอดรถ พร้อมพนักงาน ควบคุมการจราจร	✓					- โครงการจัดให้มีลานจอดรถทั้งในส่วนของ รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ ในปริมาณ เพียงพอต่อผู้ใช้บริการ อีกทั้งมีบริการรถจักรยาน ให้ผู้โดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจร ภายในพื้นที่สนามบิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและดูแล การจราจรภายในพื้นที่สนามบิน	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-18 เจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวกบริเวณ พื้นที่เข้าออก-สนามบิน  - ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ลานจอด รถ  - ภาพถ่ายที่ 2.2-21 เส้นทาง ปั่นจักรยาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของกรปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ระบุ	ระบุเชิงรุก	ระบุเชิงลบ	ระบุเชิงบวก	ระบุเชิงลบ			
7.การระบายน้ำและ ทรัพยากรดิน 7.1 มีน้ำที่ต้อง ระบายออกจาก โครงการเพิ่มขึ้น	(1) สูบน้ำจากคลอง ระบายน้ำสู่สระเก็บ น้ำ	✓					- โครงการได้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ เพื่อใช้สำหรับ การระบายน้ำออกจากพื้นที่ที่ผู้ระบายน้ำของ โครงการ พร้อมทั้งมีประตูประบายน้ำในการส่งน้ำไป ยังสระเก็บน้ำได้	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ประดู ระบายน้ำของโครงการ - ภาพถ่ายที่ 2.2-23 จุดตั้ง เครื่องสูบน้ำ - เอกสารแนบที่ 19 บันทึก การสูบน้ำเข้า-ออก สนามบินสุโขทัย
	(2) ขุดลอกคูระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอและ วางท่อระบายน้ำ ด้านข้างของแนว ทางวิ่ง	✓					- โครงการจัดให้มีการขุดลอกคูระบายน้ำรอบพื้นที่ สนามบิน เพื่อป้องกันน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน และเพื่อ เก็บกักน้ำไว้ใช้ประโยชน์ในฤดูร้อน โดยระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้มีการขุดลอกคู ระบายน้ำ และกำจัดวัชพืชในเขตการบินบริเวณ เขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน เมื่อระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม 2565 และวันที่ 25 พฤศจิกายน 2565 รวมถึงการขุดลอกคลอง A เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565 และคลอง C ด้านทิศตะวันตกเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2565	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-24 การ ขุดลอกคูระบายน้ำ และ กำจัดวัชพืช - ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การ ขุดคลอง 3 สาย โดยรอบ พื้นที่โครงการ - เอกสารแนบที่ 5 แผนงาน ด้านสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบที่ 7 กิจกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม

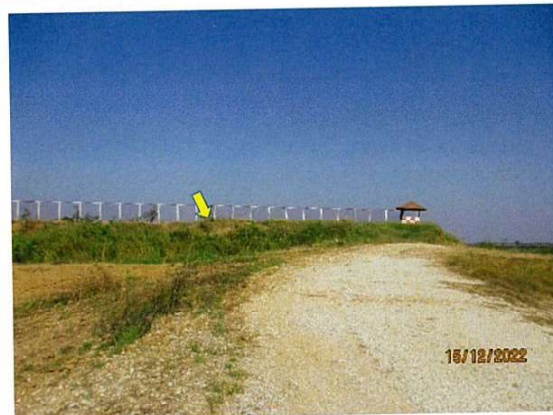
ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคของการดำเนินการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		สุโขทัย	สุโขทัย	สุโขทัย	สุโขทัย	สุโขทัย			
7.การระบายน้ำและทรัพยากรดิน (ต่อ) 7.1 มีน้ำที่ทิ้งระบายออกจากโครงการเพิ่มขึ้น	(2) ขุดลอกคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอและวางท่อระบายน้ำด้านข้างของแนวทางวิ่ง (ต่อ)	✓					สืบเนื่องจากปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรบริเวณโดยรอบสนามบินสุโขทัย เมื่อปีพ.ศ.2560 ทำให้หน่วยงานราชการสั่งการให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรในพื้นที่สนามบินสุโขทัยกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาและพัฒนาน้ำพื้นที่การเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วมทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยโครงการได้ทำการขุดคลอง 3 สาย โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหา และพัฒนาพื้นที่การเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วม พร้อมทั้งดูแลและสนับสนุนเครื่องมือ บุคลากร และงบประมาณสำหรับการแก้ปัญหา และประสานงานกับส่วนหน่วยงานราชการ และองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง นอกจากนี้ในเดือนเมษายน 2565 ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนบริเวณโดยรอบสนามบินสุโขทัยเพิ่มเติม และได้มีการประชุมเรื่องการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรในพื้นที่สนามบินสุโขทัยในวันที่ 25 เมษายน 2565	-	- ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การขุดคลอง 3 สาย โดยรอบพื้นที่โครงการ  - เอกสารแนบที่ 23 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และเอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนบริเวณรอบสนามบินสุโขทัย  - เอกสารแนบที่ 24 รายงานการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย  - เอกสารแนบที่ 25 การขุดคลอง A-B  - เอกสารแนบที่ 26 การลงพื้นที่ตรวจสอบการขุดลอกคลอง 3 สาย



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ของการดำเนินการ และแนวทางการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ			
7.การระบายน้ำและ ทรัพยากรดิน (ต่อ)	(3) ปลูกหญ้าหรือดา คอนกรีตบริเวณคลังคลัง ระบายน้ำเพื่อป้องกันการ กัดเซาะ	✓					มีการปลูกหญ้า และพืชคลุมดิน ได้แก่ หญ้า ดอก กระดังงา และพืชรักษาเพื่อเป็นการป้องกันการ กัดเซาะบริเวณคลังระบายน้ำตามแผนงานทางด้าน สิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ โดยในเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 ได้ดำเนินการปลูกต้นกระดังงา วันที่ 11 สิงหาคม 2565	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การ ปลูกหญ้าและพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการกัดเซาะ ของผิวดิน - ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การ ปลูกต้นกระดังงาคลุม ผิวดิน - เอกสารแนบที่ 7 กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม



บริเวณคันดินกั้นน้ำ



บริเวณไหล่ทางวิ่ง

ภาพถ่ายที่ 2.2-1

การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินเพื่อป้องกันการกัดเซาะของผิวดิน





ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การปลูกต้นกระดุมทองคลุมผิวดิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหญ้า และต้นไม้ในเขตปฏิบัติการการบิน





ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก



ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ถังดักไขมันบริเวณร้านอาหาร



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การใช้น้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้ายรดน้ำต้นไม้





ภาพถ่ายที่ 2.2-7 ป้ายแสดงเที่ยวบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ปลุกต้นไม้บริเวณรอบพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 การปรับสภาพพื้นที่เป็นถนนแอสฟัลต์





ภาพถ่ายที่ 2.2-10 กิ้งก่าที่นำมาปล่อยเพื่อกินแมลง



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 การตกแต่งไม้ประดับในพื้นที่โครงการ

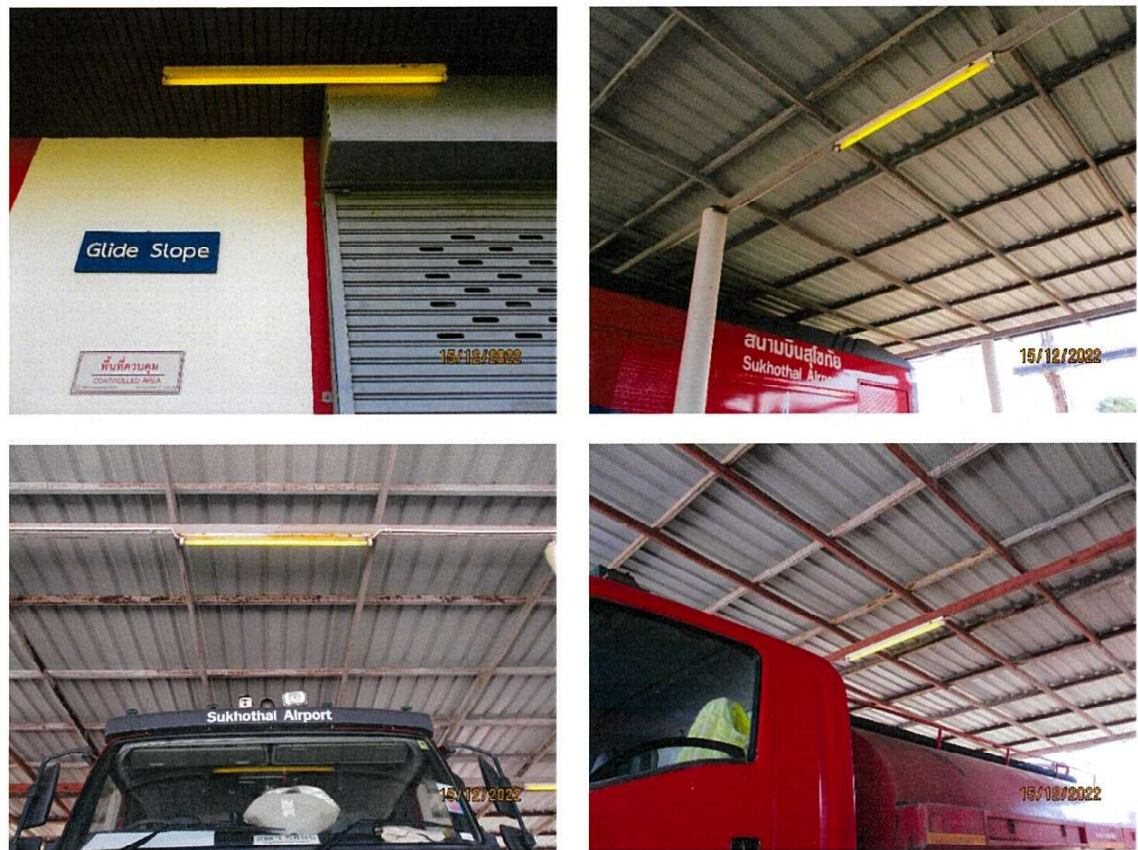




ภาพถ่ายที่ 2.2-12 การตรวจสอบสภาพทางวิ่ง/ทางขับ



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การใช้ประทัดในการไล่นก



ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การติดตั้งไฟส้วบริเวณพื้นที่อาคาร





ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ป้ายแนะนำเส้นทางรถสาธารณะที่ใช้เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 แผนที่ท่องเที่ยวจังหวัดสุโขทัยที่ติดไว้บริเวณสนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 โครงการเกษตรอินทรีย์





ภาพถ่ายที่ 2.2-17 (ต่อ)





ภาพถ่ายที่ 2.2-18 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่เข้าออก-สนามบิน



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ขัายจราจรภายในพื้นที่โครงการ





ภาพถ่ายที่ 2.2-19 (ต่อ)



ลานจอดรถยนต์

ภาพถ่ายที่ 2.2-20      ลานจอดรถ





ลานจอดรถจักรยานยนต์



ลานจอดรถจักรยาน

ภาพถ่ายที่ 2.2-20 (ต่อ)



ภาพถ่ายที่ 2.2-21



เส้นทางปั่นจักรยาน



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ประตูระบายน้ำของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-23 จุดตั้งเครื่องสูบน้ำ





ภาพถ่ายที่ 2.2-24 การขุดลอกคูระบายน้ำ และกำจัดวัชพืช





ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การขุดคลอง 3 สาย โดยรอบพื้นที่โครงการ